

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики
Дайджест

09 августа 2019г.

Оглавление

Оборона и безопасность	2
Учения «Центр-2019»: русский спецназ десантируется в Арктике.....	2
Экономика	2
Активизация ГРП в Арктике требует дофинансов при отсутствии интереса компаний.....	2
Энергетика	3
Россия наращивает экспорт СПГ.....	3
Повод для нового скандала? В Литву прибыл очередной груз СПГ из России.....	4
Экология	6
Представители 23 регионов России участвуют в волонтерском съезде «Дух заполярья» в ЯНАО.....	6
Арктический туризм	7
Резидент камчатской ТОР поможет итальянским мореплавателям пройти Севморпуть.....	7
Наука, культура и образование	8
Сельхозакадемия Якутии будет готовить кадры для развития Арктики.....	8
Северный флот снарядил новую научно-исследовательскую экспедицию в Арктику.....	8
В заповеднике «Ненецкий» группа учёных изучает изменения растительного покрова Арктики.....	9
Коренные малочисленные народы	10
В Стратегии развития якутской Арктики предложили отразить интересы КМНС.....	10
Разное	10
На ВЭФ-2019 планируют организовать собственную телестудию.....	10
Арктика сегодня: геология, пошрины и рекультивация.....	11

Оборона и безопасность

Учения «Центр-2019»: русский спецназ десантируется в Арктике

REGNUM, 08.08.2019 12:00

В ходе стратегических учений «Центр-2019» группы российских десантников и спецназа отработают десантирование на арктические острова, лежащие вдоль Северного морского пути. Учения будут проходить в разное время суток с применением парашютов Д-10, а также планирующих парашютов «Арбалет-1» и Арбалет-2», которые позволяют совершать прыжки с высоты до 4 тыс. м (при наличии кислородного оборудования еще выше). Первое десантирование на Новую Землю совершат разведчики морской пехоты Северного флота — сообщают «Известия» со ссылкой на Минобороны.

Характеризуя условия, в которых будут проходить учения, зампреда Союза десантников России Валерий Юрьев отметил: «Само десантирование пройдет при крайне низких температурах, Такие прыжки достаточно тяжелы физически: они совершаются в тяжелой зимней одежде, а земля или снег, на который придется приземляться, очень твердые. Особенное внимание уделяется и подготовке парашютов. Их нельзя резко перемещать из тепла в холод, чтобы от конденсата не замерзла кромка — в таком случае парашют не раскроется. После приземления подразделение должно собраться в одном месте. Здесь пригодятся навыки ориентирования на местности, так как в Арктике мало примечательных объектов».

Важность отработки поставленной задачи заключается в том, что быстро доставить подкрепление для российских воинских гарнизонов, расположенных на Крайнем Севере, можно только воздушным путем. Поэтому, в случае обострения ситуации, именно отряды спецназначения придут им на помощь.

Стратегические учения «Центр-2019» позволят проверить новую технику и снаряжение, а также отработать целый ряд тактических приемов, считают в российском Минобороны. Они пройдут в нескольких регионах страны с разными климатическими условиями. Одним из наиболее важных этапов станут маневры в Арктике, когда на территории от Новой Земли до Новосибирских островов будут действовать мотострелковые бригады.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/polit/2684713.html>

Экономика

Активизация ГРП в Арктике требует дофинансов при отсутствии интереса компаний

ТАСС, 07.08.2019 16:29

По словам министра природных ресурсов и экологии России Дмитрия Кобылкина, сейчас просьбы от компаний о предоставлении льгот на геологоразведку в Арктике не поступают.

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Для увеличения темпов геологоразведочных работ (ГРР) в арктической зоне с целью развития Северного морского пути, чего потребовал от Минприроды России вице-премьер РФ Юрий Трутнев на заседании госкомиссии по Арктике, понадобится привлечение дополнительного финансирования. При этом компании не проявляют значительного интереса к разработке этой территории, сообщил журналистам министр природных ресурсов и экологии России Дмитрий Кобылкин.

"Юрий Петрович (Трутнев) правильно поступает, он переживает за Арктику, за ее развитие. Он хочет, чтобы 80 млн т (увеличение грузопотока по Севморпути - прим. ТАСС) быстрее появились за счет ресурсной базы. Но я не понимаю, как мы должны на себя такие затраты, как государство, взять, и что мы должны (сделать)?", - сказал глава Минприроды.

"Там открыто достаточно большое количество месторождений, и если бы это кому-то было интересно, они (компании) бы туда пришли. Но на сегодняшний день в очереди у меня никто не стоит, я не вижу, чем мы можем там активизироваться", - добавил министр.

По словам Кобылкина, сейчас просьбы от компаний о предоставлении льгот на геологоразведку в Арктике не поступают, что говорит об отсутствии интереса к разработке этого региона.

Госкомиссия по Арктике 25 июля указала Министерству природных ресурсов и экологии РФ на неудовлетворительные темпы геологоразведки, а также руководству Росатома - на неполную программу развития инфраструктуры Севморпути. В частности, комиссия приняла решение о неудовлетворительной работе Минприроды по разведке и освоению арктических месторождений.

В июле представитель вице-преьера РФ Максима Акимова по итогам совещания проектного комитета о ходе реализации федерального проекта "Северный морской путь" говорил, что реализация проекта освоения Северного морского пути в 2020 году, по оценке Росатома, потребует 800 млн рублей, помимо утвержденных правительством 400 млн рублей.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/6741663>

Энергетика

Россия наращивает экспорт СПГ

Коммерсантъ, 08.08.2019 14:23 || Ольга Мордюшенко

ФТС опубликовала данные об объемах экспорта российских компаний в первом полугодии 2019 года. По информации ведомства, доходы «Газпрома» от экспорта газа в январе—июне снизились на 4,3% по сравнению с показателем за аналогичный период 2018 года до \$22,7 млрд. Физический экспорт газа был ниже на 5,3% и составил 108,3 млрд кубометров.

В июне, по данным ФТС, монополия экспортировала в целом 14,9 млрд кубометров (снижение на 4,9%) на сумму \$2,6 млрд (падение на 11,3% к маю).

В то же время экспорт СПГ, как говорится в материалах ФТС, за счет запуска первого завода по сжижению НОВАТЭКа в Арктике «Ямал СПГ» на полную мощность в 16,5 млн тонн вырос на 54,5% и достиг 29,4 млрд кубометров.

Доходы от экспорта двух российских поставщиков сжиженного газа — оператора проекта «Сахалин-2» мощностью 10 млн тонн компании Sakhalin Energy и «Ямала СПГ» — в январе—июне 2019 года увеличились на 70,1% до \$4,5 млрд. В июне экспорт СПГ составил 4,1 млрд кубометров (рост в 1,9 раза по отношению к маю) на сумму \$469,5 млн. При этом поставки, по данным экспертов, пришлись в основном на азиатский рынок, где сейчас сезонный рост спроса. Это снижает конкуренцию сжиженного и трубопроводного газа в Европе. «Газпром» сообщал, что его поставки на ключевой рынок — в Европу — за полугодие составили 96,2 млрд кубометров, в июне — 15,9 млрд кубометров (рост на 4,6%).

В январе—июле экспорт «Газпрома» в страны дальнего зарубежья, по предварительным данным, сократился на 4,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 111,5 млрд кубометров. Частично это объясняется тем, что в июле почти две недели не работал газопровод из России в Германию мощностью 55 млрд кубометров «Северный поток» в связи с плановыми профилактическими работами. В целом по итогам года «Газпром» собирается экспортировать в Европу не менее 200 млрд кубометров газа

Первоисточник: <https://www.kommersant.ru/doc/4054533>

Повод для нового скандала? В Литву прибыл очередной груз СПГ из России

Neftegaz.ru, 08.08.2019 14:32 || Е. Алифирова

В порт Клайпеды порт прибыл танкер-газовоз Coral Fungia с грузом сжиженного природного газа (СПГ) из России. Об этом свидетельствуют данные сервиса позиционирования судов Marinetrffic.

Из порта Высоцк в Ленинградской области Coral Fungia вышел 2 августа 2019 г

Здесь расположен среднетоннажный СПГ-завод НОВАТЭКа, запущенный в апреле 2019 г

Начальная проектная мощность завода составляет 660 тыс. т/год СПГ (2 линии по 330 тыс. т), но НОВАТЭК думает об увеличении его мощности до 1,7 млн т/год.

СПГ-завод ориентирован главным образом на рынки бункерного топлива в Балтийском регионе

В настоящее время около 50% объемов СПГ покупает финская Gasum, поставки осуществляются также в Швецию и Литву. В Литве, активно педалирующей тему энергетической независимости от России, это вызвало настоящий скандал, но поставки СПГ из Высоцка продолжились.

Coral Fungia прибыл в Клайпеду в ночь на 8 августа 2019 г. и на данный момент пришвартовано к плавучему регазификационному терминалу (FSRU) Независимость. По данным расписания оператора СПГ-терминала Klaipedos nafta (KN), объем груза составляет 10 тыс. м3 СПГ. Получатель СПГ не называется.

Согласно графику KN, в августе 2019 г. FSRU Независимость примет 2 крупных танкера-газовоза и 3 небольших судна, вроде Coral Fungia. Крупные танкеры-газовозы доставят в Литву в среднем около 140 тыс. м3 газа, а 3 меньших танкеров - по 10 тыс. м3 СПГ. Один большой танкер-газовоз уже пришел в Клайпеду в начале августа. 31 июля - 1 августа 2019 г. на СПГ-терминале разгрузился танкер Arctic Aurora с грузом СПГ с завода Equinor в норвежском порту Мелкойя. Объем партии составил 138 тыс. м3 СПГ.

В основном СПГ в Литву экспортируют США и Норвегия. Власти Литвы заверяют, что стоимость закупки выгодна, но периодические поставки СПГ из России свидетельствуют о том, что даже в сжиженном виде российский газ экономически привлекательны. СПГ-терминал в порту Клайпеды создавался в 2014 г. именно с целью сокращения зависимости Литвы от поставок российского газа. Добиться независимости от российского газа Литве не удалось, вместо этого FSRU Независимость стал большой нагрузкой на литовскую экономику. За аренду FSRU Независимость у норвежской Hoegh LNG и эксплуатацию СПГ-терминала Литва платит 60 млн евро/год, распределяя эту нагрузку на потребителей газа.

В ноябре 2018 г. правительство Литвы одобрило выкуп судна у Hoegh LNG, право на который у Литвы появится после 2024 г. Это позволит облегчить нагрузку на потребителей, но все равно судьба FSRU Независимость после 2024 г. туманна. Судно может продолжить свою работу в качестве СПГ-терминала, продано или перекаленифицировано в обычный танкер-газовоз.

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/479440-povod-dlyanovogo-skandala-v-litvu-pribyl-ocherednoy-gruz-spg-iz-rossii/>

Представители 23 регионов России участвуют в волонтерском съезде «Дух заполярья» в ЯНАО

ТАСС, 08.08.2019 13:18

Проект направлен на формирование кадрового резерва волонтеров для участия в экологических мероприятиях субъектов Арктики. Международный съезд эковолонтеров "Дух Заполярья", который реализуется по национальному проекту "Образование", собрал на острове Заячий Ямало-Ненецкого автономного округа представителей 23 регионов России. Об этом в четверг сообщили в пресс-службе департамента молодежной политики и туризма региона.

"На острове Заячий вблизи горного массива Рай-Из представители 23 регионов проверяют себя на прочность, улучшают свои физические навыки и личностные качества <...> Сегодня, 8 августа, ключевое событие проекта - восхождение на гору Рай-Из с ночевкой на метеостанции", - говорится в сообщении. Уточняется, что проект реализуется в рамках регионального проекта Ямало-Ненецкого автономного округа "Социальная активность", который входит в нацпроект "Образование".

Проект направлен на формирование кадрового резерва волонтеров для участия в экологических мероприятиях субъектов Арктики. "У нас прошел тренинг на телесно-двигательную терапию и работу с психологическими установками, тренинг по анализу лишних ресурсов. Встреча с волонтерами Арктики, которые до этого занимались очисткой острова Белый, а сейчас они работают на острове Вилькицкий. Для участников уже прошли соревнования по спортивному туризму, а сегодня ребята уже ушли в горы", - пояснили ТАСС в пресс-службе департамента.

Проект "Волонтеры Арктики" реализуется на Ямале с 2012 года. Его участники вошли в число добровольцев экологического проекта по очистке острова Белый в Карском море с 2012 по 2016 годы, а с 2017 года продолжают свою экологическую деятельность на острове Вилькицкого, который также относится к территории ЯНАО.

Производственный мусор скопился в ЯНАО, в том числе на островах, после первой волны интенсивного освоения Ямала, которая пришлась на 1960-1970-е годы. Тогда при разработке месторождений углеводородного сырья экологические стандарты промышленной деятельности были менее строгими, в итоге образовалось большое количество так называемых объектов накопленного ущерба.

Уборка острова Белый - самый крупный экологический проект, реализованный на Ямале. За пять лет в ней приняли участие 150 волонтеров из 18 регионов России и семи стран ближнего и дальнего зарубежья, очищено более 52 га земли, собрано порядка 1,2 тыс. тонн металлолома и другого мусора. С 2014 года здесь функционирует исследовательский стационар, который выступает базой для работы российских и иностранных

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

ученых. В 2018 году волонтеры очистили от бытового мусора пешеходный маршрут к вершине горного массива Рай-Из и территорию расположенной там метеостанции.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/6745101>

Арктический туризм

Резидент камчатской ТОР поможет итальянским мореплавателям пройти Севморпуть

Клуб регионов, 08.08.2019 13:20

Яхтсмены из Италии, отправившиеся в 2012г. в кругосветное плавание вокруг Арктики, остановились в Петропавловске-Камчатском на стоянке резидента ТОР «Камчатка». Пополнив запасы, они продолжают путь по Севморпути до Мурманска.

Итальянские яхтсмены, совершающие кругосветное путешествие, перед тем как пройти по Севморпути, остановились в Петропавловске-Камчатском на стоянке в MOORING TIN yacht club резидента ТОР «Камчатка».

«Стоянку я построил в ТОР в рамках реализации проекта создания порта для маломерного флота. Уже функционирует несколько плавпирсов для катеров. К 2020г. будет создано пять плавпричалов на 100 стояночных мест с подходным фарватером и разворотным кругом», – отметил глава компании Алексей Кириленко.

Итальянский парусник Best Explorer уже семь лет участвует в кругосветном путешествии. Команда во главе с капитаном Джованни Аквароне прошла канадскую Арктику, обошла Аляску, побывала в США и Мексике. Яхта дошла до Сан-Лукаса, пересекла тропик Рака, достигла Таити, прибыла в Австралию после посещения Тонга, Фиджи, Вануату и Новой Каледонии. Затем путешественники отправились в Папуа-Барат (Индонезия), достигли Осаки (Япония), посетив Раджа Ампат, Суалвеси, Филиппины, Окиनावу, Кагосиму и Нагою. Теперь команда готовится пройти Севморпуть.

Яхте предстоит пройти еще около 5,5 тыс. миль до Мурманска через поселок Провидения, город Певек на Чукотке и поселок Тикси в Якутии. Кириленко будет сопровождать экипаж до норвежских границ.

«Севморпуть интересен для зарубежных путешественников. Они говорят, что он безопаснее, чем канадская Арктика, в нем меньше льда и проще ходить. Конечно, арктические парусные экспедиции опасны и требуют особого мужества от экипажа. Но возможность такого путешествия на яхте еще раз подтверждает, что Севморпуть открыт и проходим судами практически любого типа», – считает Кириленко.



Первоисточник: <http://club-rf.ru/41/news/54761>

Сельхозакадемия Якутии будет готовить кадры для развития Арктики

REGNUM, 08.08.2019 06:36

Представители Министерства по развитию Арктики и делам народов Севера Якутии и государственной сельскохозяйственной академии подписали соглашение о сотрудничестве по подготовке кадрового потенциала для работы в Арктике, сообщает корреспондент ИА REGNUM.

По информации пресс-службы ведомства, ректор сельхозакадемии отметил, что в 2017 году ЯГСХА получил статус базового вуза для подготовки кадров в традиционных отраслях Севера. Он рассказал специалистам министерства об основных направлениях учебного заведения, пояснив, что ЯГСХА уже давно сотрудничает с некоторыми районами Арктики.

Студенты выезжали для обследования оленьих стад в Анабарский и Оленекский районы. принимали участие в экспедициях и других арктических мероприятиях.

Как сообщало ИА REGNUM, к 1 декабря 2019 года должна появиться новая программа по развитию Арктики. Ранее спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко раскритиковала работу арктического министра Александра Козлова, сказав, что за год его работы ничего не сделано, и нет никакой информации о том, как развивается Арктика и Дальний Восток.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/economy/2684250.html>

Северный флот снарядил новую научно-исследовательскую экспедицию в Арктику

Интерфакс - Агентство Военных Новостей, 08.08.2019 12:31

Гидрографическое судно "Горизонт" отправилось в очередную научно-исследовательскую арктическую экспедицию, сообщил в четверг Северный флот.

"Утром судно вышло из пункта постоянного базирования Мишуково в Баренцево море. В течение двух месяцев ему предстоит провести комплекс океанографических исследований в акватории Баренцева, Карского, Восточно-Сибирского морей и моря Лаптевых", - говорится в сообщении флота.

Арктическая океанографическая экспедиция выполнит съемку рельефа дна и гидрологические измерения, обследует побережье ряда островов архипелагов Новая и Северная Земля, а также Новосибирских островов. По прогнозам исследования будут проходить в сложных ледовых условиях.

Гидрографическое судно "Горизонт" третий год подряд отправляется в арктическую экспедицию. "В прошлом году гидрографы провели в походе 70 суток, что стало рекордным показателем. Они провели несколько высадок на острова Северного Ледовитого океана. Возле ледника Визе архипелага Новая

Земля они подтвердили существование острова, ранее открытого школьниками с помощью космических снимков. Проведены исследования в районе островов Наносный и Яя в море Лаптевых", - сообщает штаб флота.

За время экспедиции гидрографами, в частности, выполнено свыше 10,5 тыс. км маршрутного промера, около 2 тыс. км общей съёмки рельефа дна в районах "белых пятен" Восточно-Сибирского моря, более тысячи км детальной съёмки рельефа дна.

"В походе производилось изучение побережья, рельефа дна, параметров водной среды и различных физических полей Земли. Работы проводились как в интересах переиздания навигационных морских карт, руководств и пособий для плавания, так и для решения различных задач Северного флота. Проведены комплексные исследования радионавигационных и спутниковых навигационных систем северного региона", - говорится в сообщении.

Первоисточник:<https://www.militarynews.ru/Story.asp?rid=1&nid=514625&lang=RU>

В заповеднике «Ненецкий» группа учёных изучает изменения растительного покрова Арктики

Ненецкое информационное агентство - 24, 08.08.2019 13:51

Как сообщили в заповеднике «Ненецкий», экспедицию возглавили учёные-биологи из ботанического института им. В. Л. Комарова РАН Ольга и Игорь Лавриненко. Вместе с ними изучать динамику растительности Арктики отправились 4 студентки.

Первая полевая экспедиция в середине июля прошла в окрестностях Кузнецкой губы. Учёными были обследованы площадки, заложенные около 20 лет назад, и описаны новые.

— С помощью метода дистанционного зондирования сделаны снимки местности, которые послужат базой для создания информационной системы на основе ГИС технологий. Кроме того, на маршах, составляющих важную часть водно-болотных территорий заповедника, были изучены физико-химические свойства воды, — сообщили в заповеднике

Выполнив работы на материковой части, учёные отправились на арктический остров Долгий. Там исследования планируют завершить до 13 августа. На обратном пути планируется также изучить растительность в окрестностях Нарьян-Мара.

— Надеемся, что погодные условия, которые в этом году оказались одними из самых неблагоприятных за последнее десятилетие, не помешают реализовать поставленные задачи, — добавили представители заповедника «Ненецкий».

Государственный природный заповедник «Ненецкий» оказал поддержку по транспортировке к местам работы и организации проживания. Учёные в свою очередь поделятся с работниками заповедника результатами исследований, которые будут готовы к концу года

Коренные малочисленные народы

В Стратегии развития якутской Арктики предложили отразить интересы КМНС

ИА ЯСИА, 08.08.2019 14:31

Финансирование кочевых школ, обучение родным языкам, налоги для традиционных хозяйств — эти и другие актуальные проблемы коренных малочисленных народов Севера обсудили на совещании при Уполномоченном по правам КМНС республики Лене Ивановой. Представители районов внесли свои предложения в Стратегию развития Арктической зоны Якутии до 2030 года. Финансирование кочевых школ, обучение родным языкам, налоги для традиционных хозяйств — эти и другие актуальные проблемы коренных малочисленных народов Севера обсудили на совещании при Уполномоченном по правам КМНС республики Лене Ивановой. Представители районов внесли свои предложения в Стратегию развития Арктической зоны Якутии до 2030 года.

«На данный момент в проекте документа не хватает специфики КМНС, кроме тех плановых мероприятий, которые предполагаются по отношению ко всему населению Арктики вне зависимости от национальности. Но в развитии коренных народов есть свои особенности. Я считаю, что в Стратегии необходимо их отразить отдельным блоком», — отметил заместитель министра по развитию Арктики и делам народов Севера РС(Я) Михаил Погодаев.

По его словам, одним из приоритетов стратегического документа является развитие человеческого капитала, и именно в этот пункт министерство Арктики намерено внести изменения, касающиеся КМНС.

Во время обсуждения участники совещания озвучили предложения в сфере образования, народного хозяйства, экономики, культуры и экологии.

◇

Первоисточник: <http://ysia.ru/predstaviteli-kmns-ozvuchili-predlozheniya-v-strategiyu-razvitiya-yakutskoj-arktiki/>

Разное

На ВЭФ-2019 планируют организовать собственную телестудию

ТАСС, 08.08.2019 07:13

На форуме Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики представит выставку, демонстрирующую итоги развития Дальнего Востока и результаты новой экономической политики в макрорегионе.

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики организует телестудию на Восточном экономическом форуме (ВЭФ) для

проведения интервью с участниками мероприятия. Об этом ТАСС сообщили в министерстве в четверг.

"Впервые на выставке будет работать собственная телестудия "Дальний Восток live", где можно организовать интервью с участниками ВЭФ: инвесторами, представителями федеральных и региональных органов власти", - рассказали в министерстве.

Там добавили, что поскольку форум в этом году проходит в пятый - юбилейный - раз, Минвосток представит выставку, демонстрирующую итоги развития Дальнего Востока и результаты новой экономической политики в макрорегионе, а также планы и дальнейшее видение Дальнего Востока до 2035 года.

"Для регионов ДФО и наших партнеров мы традиционно организуем презентационную зону, для выступлений глав субъектов, отдельную зону для подписания соглашений. Мы учли пожелания регионов по итогам прошлого ВЭФ и сделали ее больше и удобнее. На выставке для посетителей будет представлено более десятка сервисов для инвесторов, а также зона презентации отраслей экономики дальневосточных регионов с оценкой их инвестиционного потенциала", - сообщил представитель министерства.

Восточный экономический форум пройдет 4-6 сентября. По итогам форума в 2018 году подписано 220 соглашений, контрактов, меморандумов и протоколов на сумму более 3 трлн рублей. В работе форума приняли участие 6002 делегата и 1357 представителей СМИ из 60 иностранных государств.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/6743732>

Арктика сегодня: геология, пошлины и рекультивация

Goarctic.ru, 07.08.2019 20:23 || Александр Стоцкий

Помните недавний разговор с участием Ю. Трутнева по поводу увеличения исследованности недр нашей Арктики? В ответ на прозвучавшие заявления продолжают поступать новые предложения и замечания от остальных арктических игроков. Сегодня на эту тему высказался глава Минприроды Д. Кобылкин. По его словам, масштабные геологические изыскания за Полярным кругом требуют масштабных же затрат. При этом пока не понятно, каким именно будет порядок их финансирования, и кто выделит необходимые деньги. По идее, активизироваться должны в первую очередь коммерческие структуры, но пока что ажиотажа, скажем так, не наблюдается. В целом, проблема существует, и решать её, как мне представляется, необходимо путём формирования соответствующей заинтересованности у частных предприятий — в том числе и через механизмы льгот, ГЧП и прочие формы взаимодействия между государством и добывающим сектором экономики.

«Новатэк» хотел бы избавиться от импортных пошлин и НДС иностранные суда ледокольного класса, привлечённые под арктические газовые проекты, сроком до 2043 года включительно. Подобное предложение было недавно направлено компанией в адрес правительства. По

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

действующим нормам, это многовато — предельный срок временного нахождения на территории ЕАЭС по процедуре временного ввоза без уплаты пошлин и налогов составляет 12 лет. Поэтому требуется принципиальное решение «наверху». Посмотрим, что скажет правительство.

Работы по уборке в нашей Арктике продолжаются. Волонтерские отряды и военные экологи трудятся над приведением заполярных территорий в порядок. Как заявил губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Д. Артюхов, очистку острова Вилькицкого в Карском море планируется закончить к 2021 году. В этом сезоне добровольцы очистили порядка 60 га, собрав примерно 200 тонн металлического мусора. После рекультивации острова он вполне сможет стать одной из точек на туристической карте округа.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-geologiya-poshliny-i-rekultivatsiya/>